

ЭСКАДРА СМЕРТИ

справочный материал

Содержание

I. Эсминцы ... 3
II. Вооружение эсминцев ... 10
i. Торпедное вооружение ... 10
ii. Палубные орудия ... 12
iii. Зенитные орудия ... 13
iv. Глубинные бомбы ... 15
III. История эсминцев ... 17
IV. Награды ... 24

I. Эсминцы

Эсминцы были созданы как очень быстрые, маневренные оружейные платформы, с поразительным наступательным ударом и большим разнообразием функций. В связи с наличием этих конфликтующих требований, был создан ряд различных модификаций.

Например, для того, чтобы уменьшить вес, у миноносцев было мало или вообще не было брони, что делало их уязвимыми по отношению к крупнокалиберным военно-морским орудиям и воздушным бомбардировкам. Эсминец полагался на свою скорость и маневренность, дабы избежать повреждений.
Чтобы поддерживать такой высокий уровень скорости, большая часть нижней палубы эсминца была занята двигателями, котлами и механизмами передачи. Поэтому оставалось мало места для баков с горючим, ограничивая дальность эсминца, что привело к появлению лозунга противолодочных сил, "Мы готовы, сэр, то есть, как только мы закончим дозаправку". Ситуация с топливом приводила к таким обычным явлениям как остановка одного двигателя, когда не требовалась большая скорость или дозаправка в открытом море с линкоров и плавучих баз.

БРИГАДА СМЕРТИ моделирует каждый тип эсминцев США, который принимал значительное участие в ходе Второй мировой. Следующие разделы рассказывают о различных типах эсминцев и об оружии, которое они использовали.

i. Тип Бэгли

Типы Гридли и Бэгли (а они практически не имели отличий) представляли собой попытку увеличить торпедную батарею 1620-ти тонного эсминца США. К сожалению проблемы с американскими торпедами сильно уменьшили эффективность этой конфигурации.

Спуск на воду:	Впервые спущен в 1936
Водоизмещение:	1646 тонн
	2245 тонн при полной загрузке
Длина:	341фт 4 дюйм.
Ширина:	35фт 6 дюйм.
Осадка:	12фт 10 дюйм.
Макс скорость:	38.5 узлов
Дальность:	6,500 мор. миль (12 узлов)
Броня:	нет
Палубные орудия:	4x5дюйм./38 двухцелевые
Зенит. орудия:	5x20мм Орликонов
Торпедные апп.:	4x4 21дюйм.

ii. Тип Бэнхэм

Бэнхэм был удачным продолжением типа Гридли/Бэгли. Большие торпедные батареи были заменены на дополнительные зенитные, когда была полностью осознана угроза воздушных атак.

Спуск на воду:	Впервые спущен в 1938
Водоизмещение:	1657 тонн
	2250 тонн при полной загрузке
Длина:	340фт 9дюйм.
Ширина:	35фт 6дюйм.
Осадка:	12фт 10дюйм.
Макс скорость:	38.5 узлов
Дальность:	6,500 мор. миль (12 узлов)
Броня:	n/a
Палубные орудия:	4x5дюйм./38 d двухцелевые
Зенит. орудия:	5x20мм Орликонов
Торпедные апп:	4x4 21дюйм.

iii. Тип Бэнсон

Тип Бэнсон/Гливс (они практически не имели отличий) это был последний довоенный тип эсминцев и оставался в производстве как временная модель до тех пор, пока не было налажено производство кораблей типа Флетчер.
Изначально вооруженные 5-ю 5-ти дюймовыми орудиями и 2-мя 5-титорпедными аппаратами, почти сразу же вооружение было изменено так, чтобы можно было дополнительно приспособить зенитные орудия. Большая часть эсминцев типа Бэнсон/Гливс базировалась в Атлантическом океане, поскольку по своему строению они лучше приспособлены к плаванию в океане, чем корабли типа Флетчер.

Спуск на воду:	Впервые спущен в 1939
Водоизмещение:	1839 тонн
	2395 тонн при полной загрузке
Длина:	348фт 4дюйм.
Ширина:	36фт 1дюйм.
Осадка:	13фт 2дюйм.
Макс скорость:	35 узлов
Дальность:	6,500 мор. миль (12 узловt)
Броня:	n/a
Палубные орудия:	4x5дюйм./38 двухцелевые
Зенит. орудия:	2x40мм двойных Бофора
	7x20мм Орликонов
Торпедные апп.:	1x5 21дюйм.

iv. Тип Клемсон

Этот большой класс эсминцев Первой мировой войны также как и класс Викс был оставлен в ВВС США, хотя большая их часть стояли у причала до начала Второй мировой, когда 50 из них были отданы Англии в обмен на право базирования. Эти корабли считались устаревшими даже в то время, когда их строили, и многие из них были переоборудованы в тральщики и быстрый транспорт.

Спуск на воду:	Впервые спущен в 1918
Водоизмещение:	1190 тонн
Длина:	314фт
Ширина:	30фт 10дюйм.
Осадка:	9фт 10дюйм.
Макс скорость:	35 узлов
Дальность:	2,500 мор. миль (20 узлов)
Броня:	нет
Палубные орудия:	4 4дюйм./50
Зенит. орудия:	3x20мм Орликонов
Торпедные апп.:	4x3 21дюйм.

v. Тип Фаррэгат

Тип Фаррэгат был первым типом эсминца для военно-морских сил США, который был приготовлен к плаванию после Первой мировой и он служил прототипом для всех последующих эсминцев США, пока не появился тип Флетчер. Пяти дюймовые палубные пушки и центральные торпедные аппараты были существенным улучшением по сравнению со старыми Клемсоном и Виксом "4-х торпедными". Изначально эти корабли имели пять 5-ти дюймовых пушек, но установка посередине корабля была заменена на пару двойных Бофоро. Построенные в соответствии с лондонским договором, они имели ограничение водоизмещения до 1500 тонн, поэтому Фаррэгаты считались уязвимыми, и поэтому они уступали всем другим классам.

Спуск на воду:	Впервые спущен в 1934
Водоизмещение:	1358 тонн
	2064 тонн при полной загрузке
Длина:	341фт 3дюйм.
Ширина:	34фт 3дюйм.
Осадка:	11фт 7дюйм.
Макс скорость:	36.5 узлов
Дальность:	6,500 мор. миль (12 узлов)
Броня:	нет
Палубные орудия:	4x5дюйм./38 двухцелевых
Зенит. орудия:	2x40мм двойных Бофоров
	5x20мм Орликонов
Торпедные апп.:	2x4 21дюйм.

vi. Тип Флетчер

Это самый большой класс эсминцев ВМФ США, представленный 175 кораблями. Флетчеры были первыми большими эсминцами, построенными для ВМФ США, и они полностью вышли за рамки ограничений, наложенных договором, которые сдерживали развитие предыдущих видов. Большое увеличение размеров по сравнению с предыдущими классами позволило значительно увеличить зенитное вооружение без уменьшения основной батареи или торпедных аппаратов. Благодаря специальной конструкции палубы Флетчеры в основном базировались в

Тихом океане, в то время как более ранние виды в основном посылались в Атлантику. Многие из Флетчеров продолжали нести службу после войны, вплоть до 60-ых годов.

Спуск на воду:	Впервые спущен в 1942
Водоизмещение:	2325 тонн
	2924 тонн при полной загрузке
Длина:	376фт 5дюйм.
Ширина:	39фт 7дюйм.
Осадка:	13фт 9дюйм.
Макс скорость:	38 узлов
Дальность:	6,500 мор. миль (15 узлов)
Броня:	Борт 0.75дюйм.
	Палуба 0.5дюйм.
Палубные орудия:	5х5дюйм./38 двухцелевых
Зенит. орудия:	5х40мм двойных Бофоров
	7х20мм Орликонов
Торпедные апп.:	2х5 21дюйм.

vii. Тип Гливс

Тип Бэнсон/Гливс (они практически не имели отличий) это был последний довоенный тип эсминцев и оставался в производстве как временная модель до тех пор, пока не было налажено производство кораблей типа Флетчер. Изначально вооруженные 5-ю 5-ти дюймовыми орудиями и 2-мя 5-титорпедными аппаратами, почти сразу же вооружение было изменено так, чтобы можно было дополнительно приспособить зенитные орудия. Большая часть эсминцев типа Бэнсон/Гливс базировалась в Атлантическом океане, поскольку по своему строению они лучше приспособлены к плаванию в океане, чем корабли типа Флетчер.

Спуск на воду:	Впервые спущен в 1939
Водоизмещение:	1839 тонн
	1395 тонн при полной загрузке
Длина:	348фт 4дюйм.
Ширина:	36фт 1дюйм.
Осадка:	13фт 2дюйм.
Макс скорость:	35 узлов
Дальность:	6,500 мор. миль (12 узлов)
Броня:	нет
Палубные орудия:	4х5дюйм./38 двухцелевых
Зенит. орудия:	2х40мм двойных Бофоров
	7х20мм Орликонов
Торпедные апп.:	1х5 21дюйм.

viii. Класс Гридли

Типы Гридли/Бэгли (а они практически не имели отличий) представляли собой попытку увеличить торпедную батарею 1620-ти тонного эсминца США. К

сожалению, проблемы с американскими торпедами сильно уменьшили эффективность этой конфигурации.

Спуск на воду:	Впервые спущен в 1936
Водоизмещение:	1590 тонн
	2219 тонн при полной загрузке
Длина:	340фт 10дюйм.
Ширина:	35фт 10дюйм.
Осадка:	12фт 9дюйм.
Макс скорость:	38.5 узлов
Дальность:	6,500 мор. миль (12 узлов)
Броня:	нет
Палубные орудия:	4х5дюйм./38 двухцелевых
Зенит. орудия:	5х20мм Орликонов
Торпедные апп.:	4х4 21дюйм.

ix. Тип Маан

Тип Маан был первым преемником типа Фаррэгат, который допускал установку третьего торпедного аппарата, хотя это требовало, чтобы две кормовых установки располагались по бортам. Как и Фаррэгаты они изначально были 5-ти пушечными эсминцами, но во время войны произошло снижение количества пушек до 3-х, чтобы освободить место для двойных установок Бофора.

Спуск на воду:	Впервые спущен в 1935
Водоизмещение:	1488 тонн
	2103 тонн при полной загрузке
Длина:	341фт 4дюйм.
Ширина:	35фт 5дюйм.
Осадка:	12фт 4дюйм.
Макс скорость:	36.5 узлов
Дальность:	6,500 мор. миль (12 узлов)
Броня:	нет
Палубные орудия:	4х5дюйм./38 двухцелевых
Зенит. орудия:	2х40мм двойных Бофоров
	5х20мм Орликонов
Торпедные апп.:	3х4 21дюйм.

x. Тип Портер

Хотя ВМС США обладали самым большим флотом эсминцев в мире, потребовался класс кораблей, которые могли бы служить в качестве "ведущих" эсминцев, в основном из-за отсутствия легких крейсеров, которые могли бы выполнять эту роль. Результатом явился тип Портер. Построенный в соответствии с ограничением в 1850 тонн для "ведущих" эсминцев, изначально у Портеров было 8 5-ти дюймовых одноцелевых пушек и 4 башенных орудия. Пятидюймовые были заменены на 6 более тяжелых, но и более полезных двухцелевых пушек и более тяжелыми зенитными орудиями для военных действий.

Спуск на воду:	Впервые спущен в 1935
Водоизмещение:	1834 тонн
	2597 тонн при полной загрузке
Длина:	381фт 1дюйм.
Ширина:	37фт
Осадка:	13фт
Макс скорость:	37 узлов
Дальность:	6,500 мор. миль (12 узлов)
Броня:	нет
Палубные орудия:	3x2 5дюйм./38 двухцелевых
Зенит. орудия:	2x40мм двойных Бофров
	1x40мм четырехствольный Бофор
	6x20мм Орликонов
Торпедные апп.:	2x4 21дюйм.

xi. Тип Симс

Свободный от ограничения водоизмещения в 1500 тонн, тип Симс в первоначальном исполнении страдал от излишнего веса. В результате, как и на большинстве предшественников исходная пяти-пушечная батарея была уменьшена до 4-х орудий, чтобы сделать возможной установку пары двойных Бофоров, а так же дополнительных установок для метания глубинных бомб. Первоначальная торпедная батарея была оснащена 3-мя орудиями, как и на Маане, однако третье орудие было снято для уменьшения веса (дополнительные орудия были позднее установлены на крейсерах класса Атланта).

Спуск на воду:	Впервые спущен в 1938
Водоизмещение:	1764 тонн
	2313 тонн при полной загрузке
Длина:	348фт 4дюйм.
Ширина:	36фт
Осадка:	12фт 10дюйм.
Макс скорость:	35 узлов
Дальность:	6,500 морских миль (12 узлов)
Броня:	нет
Палубные орудия:	4x5дюйм./38 двухцелевых
Зенит. орудия:	2x40мм двойных Бофора
	5x20мм Орликонов
Торпедные апп.:	2x4 21дюйм.

xii. Тип Сомерс

Это была модифицированная версия эсминцев класса Портер, созданная, чтобы нести по центру дополнительную 4-х трубную торпедную установку, что давало этому классу возможность делать самые сильные бортовые залпы по сравнению со всеми другими эсминцами США. К сожалению, добавленный вес не позволял установить дополнительное противовоздушное вооружение.

Спуск на воду:	Впервые спущен в 1935
Водоизмещение:	2047 тонн
	2767 тонн при полной загрузке
Длина:	381фт 1дюйм.
Ширина:	36фт 11дюйм.
Осадка:	12фт 5дюйм.
Макс скорость:	37 узлов
Дальность:	7,500 мор. миль (15 узлов)
Броня:	нет
Палубные орудия:	4x2 5дюйм./38 двухцелевых
Зенит. орудия:	2x40мм двойных Бофора
	3x20мм Орликонов
Торпедные апп.:	3x4 21дюйм.

xiii. Тип Самнер

Это усовершенствование типа Флетчер было разработано с целью установки 5-ти дюймовых сдвоенных орудийных установок, которые стали использовать на крейсерах и линкорах, что позволяло увеличить основную батарею и доступное центральное пространство. an increase in available centerline space. К сожалению, этот тип стал жертвой увеличенного пространства, и он был чрезмерно тяжел, что сказалось на небольшой дальности плавания и слабой маневренности. На самом деле, следующий за ним тип Гиринг был почти так же вооружен, но имел большую длину корпуса, чтобы улучшить ситуацию

Спуск на воду:	Впервые спущен в 1943
Водоизмещение:	2610 тонн
	3218 тонн при полной загрузке
Длина:	376фт 6дюйм.
Ширина:	40фт 10дюйм.
Осадка:	14фт 2дюйм.
Макс скорость:	36.5 узлов
Дальность:	3,300 морских миль (20 узлов)
Броня:	Side 0.75дюйм.
	Deck 0.5дюйм.
Палубные орудия:	3x2 5дюйм./38 двухцелевых
Зенит. орудия:	2x40мм двойных Бофора
	2x40мм четырехствольных Бофора
	11x20мм Орликонов
Торпедные апп.:	2x5 21дюйм.

xiv. Тип Викс

Этот большой тип эсминцев времен I мировой, так же как и тип Клемсон был оставлен на вооружении ВМС США, хотя многие находились у причалов до начала Второй мировой, в то время когда 50 из них были отданы Англии в обмен на право базирования. Эти корабли считались устаревшими даже в то время когда

строились, и многие из них были переоборудованы в минные тральщики или быстрый транспорт.

Спуск на воду:	Впервые спущен в 1917
Водоизмещение:	1090 тонн
Длина:	314фт
Ширина:	30фт 10дюйм.
Осадка:	9фт 10дюйм.
Макс скорость:	35 узлов
Дальность:	2,500 морских миль (20 узлов)
Броня:	нет
Палубные орудия:	4 4дюйм./50
Зенит. орудия:	3x20мм Орликонов
Торпедные апп.:	4x3 21дюйм.

II. Вооружение эсминцев

Из-за ряда функций, которые должен выполнять эсминец, он имеет разнообразные системы вооружения. Размещение всего вооружения на относительно небольшом корабле, учитывая весовые ограничения, было серьезной задачей. С развитием Второй мировой войны менялись функции, так же как и набор вооружения на борту эсминцев. Самая значительная тенденция заключалась в сокращении торпедных аппаратов в пользу зенитных орудий, так как все силы признали новую роль военно-воздушных сил в морских сражениях.

i. Торпедное вооружение

Торпеды были самым сильным вооружением на поверхности воды, которые несли эсминцы и торпедные катера. Огромная разрушительная сила торпеды делала маленькие корабли угрозой даже для больших военных кораблей.

В некоторых кругах ВМФ торпеда признавалась как настоящая "основная батарея" эсминца, хотя к концу войны было немного вражеских кораблей, оставленных для обеспечения возможности торпедных атак.

Все эсминцы ВМФ США, используемые во время Второй мировой войны, были оборудованы 21 дюймовыми торпедными аппаратами, численностью от 16 (на борту эсминцев типа Гридли / Бэгли) до всего лишь 5-ти (на нескольких типах миноносцев, на которых торпедные аппараты были сняты для создания пространства для дополнительного зенитного вооружения). Торпедные аппараты обычно управлялись с рубки с помощью торпедного распределителя Марк 26.

Это оборудование включало механический компьютер, который, получая информацию о курсе и скорости, мог определить необходимые настройки для торпеды. Эти данные передавались на торпедную установку, где команда по ее обслуживанию устанавливала стабилизаторы в положение "рыба" и запускала торпеды из торпедных аппаратов, используя пороховые заряды.

Торпедное трио, разработанное во время 30-х, легло в основу для дальнейших разработок во время войны. Торпеда Марк 13 была разработана для авиации, Марк 14 для подводных лодок и Марк 15 для надводных кораблей. Во время первых двух лет войны, эти торпеды, особенно Марк 14, нещадно страдала изобилием технических проблем: их механизм стабилизации глубины позволял торпедам пройти под корпусом судна, их магнитный взрыватель не работал или взрывался prematurely и их детонатор страдал от высокого уровня несрабатывания.
Эти технические проблемы были, одна за одной, окончательно решены в 1943. Торпеда Марк 15, что было странно, не получила той критики как Марк 15, несмотря на тот факт, что в двух торпедах использовались практически идентичные механизмы. Это отсутствие критики может быть частично объяснено трудностями в оценке торпедных показателей в хаосе морского сражения.

Ничего не стоило превзойти команду американских эсминцев в Тихом океане качественными японскими торпедами. Японские торпеды 24" типа 93 (которыми были оснащены большинство японских эсминцев) были значительно больше, быстроходнее, имели большую дальность, несли больший заряд и были более надежны, чем американские образцы.

21" Торпеда, Марк 15

Торпеда Марк 15 имела в длину 24 фута, 21 дюйм в диаметре и вес более 3 000 фунтов. Она несла боеголовку весом 825 фунтов первоначально наполненную тринитротолуолом, но впоследствии он был заменен другой более разрушительной взрывчаткой - Тропексом. Торпеда могла быть настроена на одну из трех различных скоростей с тремя соответствующими дистанциями:

6,000 ярдов со скоростью 45 узлов
10,000 ярдов со скоростью 33.5 узлов
15,000 ярдов со скоростью 26.5 узлов.

Поскольку торпедами часто стреляли, их выпускались залпом под углом один или два градуса между курсом каждой торпеды.

21" Торпеда, Марк 8

В начале Второй мировой войны, не модернизированный тип Клемсон / Викс "плоскопалубник " часто оснащался устаревшими торпедами Блисса - Левитта Марк 8 разработки 1911. В то время как торпеда Марк 8 демонстрировала заметное долголетие, большие по размерам торпеды Второй мировой превосходили ее. Длина этой торпеды составляла всего лишь 21 фут, диаметр - 21 дюйм и ее вес был 2600 фунтов. Она несла 466 футовую тринитротолуоловую боеголовку. Скорость торпеды Марк 8 была не достаточной, 16 000 ярдов торпеда покрывала со скоростью 36 узлов.

ii. Палубные орудия

5"/38 Пушка

Максимальная дистанция: 18,200 yards
Зенитный потолок: 37,200 футов
Скорость стрельбы: от 12 до 22 очередей в минуту
Вес снаряда: 55.18 фунтов
Начальная скорость: 2,600 футов в секунду
Максимальное вертикальная наводка: 85 градусов

Безусловно, это лучшая двухцелевая пушка Второй мировой, 5"/38 Марк 12 был создан, чтобы заменить смешанные батареи из одноцелевых 5"/25 зенитных орудий и 5"/51 одноцелевых пушек, используемых на кораблях времен Первой мировой. 5"/38 (127мм) двухцелевая пушка впервые была установлена на эсминцах класса Фаррэгат, и была впоследствии использована в главных батареях эсминцев и авианосцев, и во вторичных батареях крейсеров и линкоров. Она также использовалась на многих вспомогательных подразделениях и на меньших военных кораблях также как и некоторых судах береговой охраны США.

По сравнению с пушками такого же калибра, которые использовались в Японии, Германии и Италии, у 5"/38 была довольно низкая начальная скорость снаряда, и относительно короткая максимальная дальность. Тем не менее, пушка была надежна, крепкая и точная. Эти пушки были способны на длинные очереди при большой вертикальной наводке, что является важным качеством зенитных орудий. К концу Второй мировой, в связи с большими достижениями в радиолокационном управлении огнем и введением снарядов с вакуумными взрывателями поразительно увеличилась эффективность пушки и процент самолетов, сбитых этими пушками, стал существенно больше.

Пушки главной батареи можно было контролировать локально, но большинство военных кораблей США были снабжены управляющим устройством главной батареи, которое позволяло осуществлять дистанционный контроль за всеми пушками, чтобы они целились и вели огонь по целям, определенным артиллерийским офицером, у которого на вооружении были качественные оптические и радиолокационные дальномеры и корабельный компьютер по контролю за стрельбой.

4"/50 Пушка

Максимальная дистанция: 15,920 ярдов
Скорость стрельбы: 8-9 очередей в минуту
Вес снаряда: 33 фунтов

Начальная скорость: 2,900 футов в минуту
Максимальное вертикальная наводка: 20 градусов

Пушки 4"/50 (102мм) калибра, Марк 7, 9, и 10, были установлены на "плоских многопалубных" эсминцах США и на подводных лодках класса S, построенных во время Первой мировой. Этими пушками было легко управлять на маленьких кораблях, но было в них что-то устаревшее уже во время выпуска, они были меньше, чем современные им британские 4.7" пушки класса "V&W", и они были неспособны на большой угол вертикальной наводки, для использования против авиации. До и во время Второй мировой, когда старый класс эсминцев Клемсон/Викс был переоборудован в суда сопровождения, тральщики, или транспорт, эти пушки были в основном заменены на двухцелевые 3-хдюймовые орудия. Однако, устаревшие эсминцы, особенно тихоокеанского и азиатского флотов, были все еще оснащены этим вооружением в начале войны.

Примечательно, что это была именно 4"/50 пушка, на эсминце Ворд, которая сделала первый американский выстрел во Второй мировой, когда она стреляла и потопила японскую карликовую подводную лодку, которая пыталась проникнуть в Перл Харбор ранним утром 7 декабря 1941 года.

iii. Зенитные орудия

20 мм Орликон

Максимальная дистанция: 4,800 ярдов
Эффективная дальность стрельбы: 2,000 ярдов
Скорость стрельбы: 450 очередей в минуту
Емкость магазина: 60 очередей
Вес снаряда: 0.271 фунтов
Начальная скорость: 2,725 футов в секунду

Орликон швейцарского дизайна 20мм/70 зенитное орудие был широко использован всеми союзными нациями. Его производилось больше чем каких-либо зенитных орудий Второй мировой. Только США произвели в совокупности 124,735 пушек, вместе с первым образцом, который был сделан в 1941 году.

Это было оружие ручного управления близкого действия (4000 ярдов), которое обычно использовалось для противовоздушной обороны. Скорость стрельбы составляет примерно 450 очередей в минуту, боеприпасы хранились в цилиндрическом магазине. Это оружие стало очень распространенным благодаря простоте управления и хорошей скорости стрельбы. В ВМС США, это оружие быстро заменило пулемет .50 калибра, так как каждый более тяжелая 20 мм пуля с его взрывающимся зарядом причиняла намного больше ущерба, чем невзрывающаяся пуля калибра .50. Довольно небольшой вес и простое управление 20мм пушкой также позволяло устанавливать их на любое подходящее место

палубы, покрывая большие корабли настоящими зарослями автоматического оружия.

В начале войну в Тихом океане, на счету Орликонов было больше сбитых японских самолетов, чем на счету любого другого оружия. Позже эти пушки были вытеснены более поздними разработками во время войны. В Атлантике, из-за их ограниченной дистанции стрельбы, они не могли достать быстрые управляемые бомбы, используемые Германией. В Тихом океане было обнаружено, что 20-ти мм снаряд не может уберечь корабль от атаки самолетов-камикадзе, и пушка стала чем-то немного большим, чем "орудие мести". Как выразился один моряк, как только он слышит стрельбу 20-ти мм орудия, "камикадзе уже почти готовы нанести удар по кораблю".

40 мм Бофоры

Максимальная дистанция: 11,000 ярдов
Эффективная дальность стрельбы: 4,000 ярдов
Скорость стрельбы: 120 очередей в минуту
Емкость магазина: 4 очереди (при постоянной зарядке)
Вес снаряда: 2 фунтов
Начальная скорость: 2,800 футов в секунду

Это одно из лучших противовоздушных орудий Второй мировой, Бофоры 40мм/60 модели 1936 года использовались не только союзниками, но также Германией и Японией, и они до сих пор используются в некоторых странах. Это оружие использовалось практически на каждом боевом корабле США и Англии, и он был самым эффективным противовоздушным орудием.

Для использования в военно-морских целях, эти орудия обычно устанавливались в виде сдвоенных или счетверенных установок. У каждого орудия был магазин на 4 очереди, который был снабжен несколькими загрузчиками и подающими боеприпасы, чтобы делать стрельбу практически непрерывной. Изначально Бофоры были противовоздушным оружием, но они могли быть использованы и на кораблях или небольших судах. Большая часть снарядов США была снабжена само ликвидирующимся запалом, который разрушал снаряд примерно через 4000 ярдов, чтобы он не попал в дружественный корабль.

Первый эсминец США, снабженный 40 мм установкой, был Коглан (DD-606), в июле 1942. Установка пушек была ограничена до 1943 и 1944 годов. К тому же установка Бофоров требовала дополнительного места для гидроаппаратуры и склада боеприпасов, что часто требовало снятия 5-ти дюймовых пушек и торпедных установок, и замедляло установку Бофоров. Единственными типами эсминцев, на которых никогда не было 40 мм орудий, были Клемсон, Викс, и Гридли. Общий объем произведенных орудий составлял 39,200 штук.

Эти орудий быстро доказали на деле свою полезность. Когда невероятно возросли воздушные наступления противника, больший радиус действия и ударная сила пушек Бофор стали еще более важными. Например, половина японской авиации, сбитой в период с 1 октября 1944 по 1 февраля 1945, находится на счету у 40 мм орудий. Все ухудшающееся безнадежное положение эсминцев США, которые подвергались атакам камикадзе во время кампании Окинава, привело к тому, что некоторым эсминцам пришлось подвергнуться более серьезному переоборудованию, чтобы установить 40 мм орудия. Более старые эсминцы стали жертвой своих торпедных установок, и типам Флетчер и Саммер суждено было остаться у причала. Так как изменение не было санкционировано до апреля 1945, только небольшое количество таких переоборудований было завершено до конца военных действий.

iv. Глубинные бомбы

Глубинные бомбы - это контейнеры, с тонкими стенками наполненные тяжелым зарядом из тринитротолуола, созданные для взрыва на определенной глубине в воде (обычно при помощи гидростатичного запала). Королевские ВМС впервые применили глубинные бомбы в 1916 году, чтобы противостоять немецким подводным лодкам во время Первой мировой. Так как обычно неизвестно точное местоположение вражеской субмарины, глубинные бомбы полагались на ударную волну от взрыва, что могло причинить повреждения, больше чем на прямой контакт с корпусом подлодки.

Глубинные бомбы сбрасывались по двум направляющим, вмонтированным на корме корабля, и при помощи нескольких глубинных гранатометов. Эти гранатометы, названные "Y" или "K" пушками, запускали глубинные бомбы при помощи снаряда из дымного пороха. "K" пушки могли запустить бомбу с борта судна на расстояние до 120 ярдов, что увеличивало область действия, охватываемую одним кораблем. Даже при хорошей области действия, обычно только одна глубинная бомба, в лучшем случае, могла бы нанести существенный вред подводной лодке.

Перезарядка "K" пушек могла потребовать от двух до четырех минут, в зависимости от степени профессионализма команды в установке тяжелых бомб. Бомбометы могли сбрасывать бомбы постоянно, хотя перемещение дополнительных бомб с нижней палубы, чтобы пополнить запас, могло занять довольно много времени.

600 фунтовая глубинная бомба, Марк 7

Довоенные исследования показали, что глубинная бомба с 600 фунтами взрывчатки будет более эффективна, нежели с 300 фунтами, и Марк 7 был стандартной глубинной бомбой на всех эсминцах, которые могли их иметь, к началу Второй

мировой. Во время войны, ожидалось, что 600-фунтовая глубинная бомбы сможет нанести лишь небольшой ущерб подводной лодке, находящейся на расстоянии в 100 футов, и она была бы фатальна, если бы взорвалась в пределах 40 футов. Послевоенные заключения показали, что эти предположения были несколько оптимистичны.

Большой вес этих бомб (всего 745 фунтов) означал, что их нельзя будет спустить при помощи "K" пушек, и они были быть сброшены только на корме судна. К тому же, эсминцы класса Клемсон/Викс вообще не могли иметь на борту эти бомбы.

Скорость, с которой опускались Марк 7, была очень маленькой 6 футов в секунду, что означало, что существовал довольно долгий промежуток "слепого времени", когда глубоководная вражеская субмарина могла попытаться ускользнуть до того, как бомба достигнет ее. В конце 1942, модифицированная бомба Марк 7 была снабжена дополнительным свинцовым грузом, что увеличило скорость погружения до 13 футов в секунду.

300 фунтовая глубинная бомба, Марк 6

Немного более легкая (420 фунтов) глубинная бомба Марк 6 также использовалась на кораблях ВМС США в начале войны. Они использовались пушками глубинных бомб всех кораблей, а также на кормовых спусках старых "плоскопалубниках". Считалось, что меньший 300-фунтовый заряд становится фатальным для подводной лодки, находящейся на расстоянии до 30 футов.

Скорость погружения бомбы Марк 6 составляла 8 футов в секунду. Когда был добавлен дополнительный груз, она увеличилась до 12 футов в секунду.

200 фунтовая глубинная бомба, Марк 9

В 1943, была представлена новая "каплевидная" глубинная бомба Марк 9, чтобы сражаться с все более сложными и глубоководными подлодками противника. Марк 9 использовала обтекаемую форму, что позволяло ей тонуть быстрее и более аккуратно, нежели более ранним цилиндрическим глубинным бомбам. В начале производства скорость погружения бомбы Марк 9 составляла 14.5 футов в секунду.

У бомб Марк 9 был меньший взрывной заряд по сравнению с предыдущими глубинными бомбами, но они были наполнены более сильной взрывчаткой Торпекс, что давало им такой же разрушительный потенциал, как и у Марк 6.

В конце концов, во время войны бомбы Марк 9 стали вытеснять на эсминцах и на других кораблях сопровождения бомбы Марк 6 и Марк 7 как на корме, так и в пушках.

III. История эсминцев

Составитель Майк Беннигхоф

Австралийский морской капитан запаса представил проекты автоматически управляемой лодки с взрывчаткой в начале 1860-х, а к концу декады морской инженер Роберт Вайтхед закончил создание самоходной торпеды.
Так называемые лодки со столбовидными торпедами, с взрывчатым снарядом, скатывающимся по длинной балке торчащей из носа корабля, начали использоваться в 1860-х годах. Союзный морской герой В.Б.Кушинг использовал такую лодку, чтобы потопить броненосец конфедерации Альбемарль, в то время как "подводная торпедная лодка" конфедерации Ханли потопила союзный корвет Хьюсатоник.

Столбовидные торпеды часто оказывались более опасными для атакующего, чем для цели. В течение 1870-х несколько морских ведомств построили специальные торпедные катера, со столбовидными торпедами башенного типа - в любом случае менее опасными. Эти примитивные системы доставки вскоре положили начало развитию современных торпедных установок. Когда торпедные установки стали более распространенными, маленькие, дешевые военные корабли стали серьезной угрозой для дорогих броненосцев, которые были основой многих флотов.

Британские королевские ВМС пытались ответить при помощи "ловца торпедных катеров" Рэттлснэйк, которому так и не удалось поймать ни одной торпедного катера за все время испытаний. Усовершения привели к появлению "торпедного эсминца", торпедного катера, увеличенного для установки приемлемого вооружения. Королевские ВМС построили первые суда такого типа, остальные нации последовали их примеру.

Ранние эсминцы вмещали только от 200 до 300 тонн, и применялись только для того, чтобы противостоять вражеским торпедным катерам. Они не могли противостоять бурям и непогодам, но так как их противник тоже не мог этого, это не считалось серьезной проблемой.
В 1898, новый немецкий тип торпедных катеров, S-90, радикально изменил понятие об эсминце. Создатели S-90-го пожертвовали несколько скоростью по сравнению с более ранними видами, чтобы обеспечить чуть больший размер и гораздо более надежный корпус корабля. В отличие от своих современников, S-90 мог присоединиться к флоту, выходившему в открытое море.

Королевские ВМС быстро осознали потенциал S-90-х - на самом деле даже быстрее чем их создатели - и заказали класс Ривер, это были первые настоящие эсминцы. Класс Ривер - в полтора раза больший, чем предыдущие катера - мог идти со скорость 25 узлов, по сравнению 29 или 30, которые делало большинство торпедных катеров. Но благодаря большему размеру и баку, они могли поддерживать эту скорость в открытом море, там, где небольшие торпедные катера могли затонуть.

Другие нации скопировали проект, хотя многие создатели вскоре смогли поддерживать большие скорости при большем корпусе. Вооружение было стандартным по всему миру: три или пять пушек калибра от 3-х до 4-х дюймов плюс две или четыре торпедные установки. Ко времени начала Первой мировой в августе 1914, эсминец стал неотъемлемой частью военного флота, с возложенной на него ответственностью за охрану дредноутов от вражеских торпедных атак, а также за запуск своих собственных торпед на вражеской линии огня.
Первая мировая война принесла новое задание для эсминцев, которое стало существенной частью военных действий вплоть до сегодняшнего дня. Новый вид торпедных катеров дал о себе знать, когда немецкая подлодка U-21 потопила британский крейсер Пасфайндер 5-го сентября 1914. Семнадцать дней спустя подлодка U-9 потопила 3 британских вооруженных крейсера в Северном море. Сначала эсминцы могли только таранить подлодки или выводить их из строя пушечным огнем, но так как ранние подлодки могли атаковать, только находясь над водой такие методы, могли быть весьма успешными. Когда же подводные лодки стали более совершенными, вооружению эсминцев пришлось идти наравне.

Эсминцы стали настоящей "прислугой, выполнявшей всю работу" во время Первой мировой. Морские истории, написанные сразу после войны - все равно на английском, немецком, итальянском, русском или французском языке - обязательно употребляли слово "драгоценные" перед словом "эсминцы". Эсминцы скидывали и собирали бомбы, защищали торговое судоходство и военные корабли от подлодок, охотились за вражескими самолетами, атаковали вражеские торговые суда, бомбили вражеские наземные цели и поддерживали свои гибельные торпедные атаки и роли защитника в военном флоте.
Эсминцы снова стали больше. От 550-тонного британского класса River, большая часть стандартных эсминцев - австралийские Татрас, немецкие V25s, британские Трибалс или итальянские Одэйсис - все весом от 800 до 850 тонн. Опыт военного времени требовал больших судов, с более тяжелыми пушками и торпедными установками, более прочной конструкцией и большим радиусом действия.

Имперским русским ВМС, помог горький опыт русско-японской войны 1904-1905 годов, что привело к началу революции в эсминцах. Новик, спущенный на воду в 1911, мог идти со скоростью в 38 узлов, и на борту у него было 4 4-хдюймовые пушки и 8 торпедных установок. Более совершенные модели содержали до 12 установок. К концу войну Великобритания строила дюжины 1500-тонных эсминцев класса W с четырьмя пушками и шестью торпедными аппаратами, в то время как немецкий класс S-113 довел до совершенства 2,000-тонные эсминцы с четырьмя пушками калибра 5.9 дюймов (больше и более тяжело вооруженные, чем некоторые крейсеры).

Война также принесла и новые виды оборудования на эсминцы, которое требовало больше места и большей команды для его обслуживания. Глубинные бомбы и гидрофоны, известные американцам как сонары, что дало эсминцам возможность обнаруживать погрузившиеся подлодки атаковать их. Пока эсминцы оставались основной защитой военного флота от подлодок, военно-морские планирующие

органы осознали, что высокая скорость стройная форма эсминцев не использовались при борьбе с субмаринами. Специализированные эскорты, которые жертвовали скоростью для большего радиуса действия и большей маневренности превзошли конвойную защиту.

После войны, большая часть морских конструкций остановилась, хотя как Италия, так и Япония продолжали свои военные программы. Новая конструкция эсминцев появилась в США через 15 лет. Имея сотни "плоскопалубных" эсминцев, построенных во время войны и оставленных в качестве резерва, конгресс США не был расположен к трате денег на новые. Кроме старых американских "плоскопалубников" и горсти японских и итальянских кораблей, почти все эсминцы Второй мировой были построены после Первой мировой. Тяжелые условия эксплуатации Первой мировой износили маленькие эсминцы, и они отправились на свалку со всем использованным на них оборудованием.

В 1927, японцы сделали следующий большой шаг вперед в увеличении мощностей эсминцев, спустив на воду корабли класса Фубуки, который был известен как специальный тип эсминцев. Фубуки несли шесть 5-ти дюймовых пушки и три двойных орудийных башни, которые противопоставлялись одиночным открытым установкам, используемым на эсминцах до того времени. Пушки могли подняться до 75 градусов, что делало возможным их использование, как против воздушных атак, так и против кораблей. Большие (2,300-тонные) эсминцы также несли девять 24-дюймох торпедных установок, они шли на мазуте и могли делать 38 узлов, пока были новыми и до 35 узлов через 15 лет.
Массивная японская 24-дюймовая торпеда, хорошо охраняемая государственная тайна, несла боеголовку в полтора раза большую, чем такого же типа 21-дюймовые торпеды в американских, британских, итальянских и немецких ВМС. В 1933 японцы представили торпеду на кислородной заправке типа 93 "Длинное Копье", со скоростью в 49 узлов и максимальным радиусом действия в 22000 ярдов, что было в 3 раза больше чем у американских торпед.

В Европе развитие эсминцев пошло в двух других направлениях, стимулированных военно-морскими ограничениями 1920-ч и 1930-х годов. Французы, вдохновленные немецким S-113 (которые они считали возмездием войны), построили серии больших "супер-эсминцев". Они были созданы по образу и подобию обычных эсминцев и служили в качестве "эсминца для эсминцев". К концу 1930-х этот проект воплотился в класс Могадор - более 4000 тонн водоизмещения, с восемью 5.5-дюймовыми пушками в двойных орудийных башнях и с десятью торпедными установками. Они были более мощными, хотя и менее прочными, чем британский класс Аресуза - класс легких крейсеров, построенных примерно в то же время (6 6-тидюймовых пушек, 6 торпедных установок, 6700 тонн). Во время Второй мировой войны американские и британские репортеры всегда называли французские эсминцы "легкими крейсерами".

Договоры по вооружению не предусматривали ограничений для военных кораблей водоизмещением от 600 тонн и меньше, поэтому сначала Италия, а потом и

остальные страны начали строить корабли, пользуясь данным пробелом. Эти торпедные катера на практике оказались опасно обременительными (японский торпедный катер опрокинулся во время шторма в 1934 году) и намного менее вместительными нежели настоящие эсминцы. Итальянские создатели сэкономили в весе в классе Спика, возвратившись к 17.7-дюймовым торпедам.

К тому времени как последний американский плоскопалубный эсминец сошел на воду, они были уже устаревшими, но новые суда не появлялись до середины 1930-х годов. Лондонский договор по вооружению 1930-го года ограничил водоизмещение эсминцев до 1500 тонн и первый американский класс эсминцев придерживался этого ограничения, только немного возрастая, когда ограничение на размеры индивидуальных эсминцев возросло до 3000 тонн.

Американские создатели придавали особое значение большому радиусу действия, как будто предвидя будущую войну с японцами на огромных просторах Тихого океана. На предвоенных образцах эсминцев было установлено 5 5-ти дюймовых пушек. Торпедная установка неизменно возрастала от восьми к 12, а затем и до 16 труб. К 1939 ВМС США начали серийное производство новых эсминцев, придерживаясь очень похожего строения, но с 10 торпедными установками.

Когда началась война в 1939 году, эсминец принял на себя основную роль во всех ВМС как гибкий, многофункциональный военный корабль. Первая битва, в которой участвовали эсминцы, состоялась 3 сентября, через два дня после нападения Германии на Польшу и в ней польский эсминец Вичер потопил немецкий Леберехт Маас.

В течение нескольких недель эсминцы выполняли поразительное число миссий. Немецкие эсминцы ставили мины и охотились за вражескими торговыми судами. Британские эсминцы охотились на немецкие подводные лодки и возвращавшиеся пассажирские лайнеры, сопровождали военный флот и перевозили войска через Ла-Манш. Американские эсминцы помогали формировать нейтральные патрули в Атлантике, тихо помогая британцам отслеживать немецкие корабли.
Война распространилась до Средиземного моря к июлю 1940, когда Италия присоединилась к Германии в борьбе против Англии и Франции, а эсминцы дрались в ужасных битвах на замкнутом пространстве с подлодками и друг другом.

Ни один командир не получил такой славы за смелость и отвагу как итальянский командир торпедного катера Лупо, Франческо. В мае 1941 года 20 моторных парусных судов рискнули пройти от Греции до Крита в сопровождении только Лупо. Три британских крейсера и четыре эсминца напали на небольшой конвой. Мимбелли и его небольшой катер напали на британскую эскадру, в поисках близкого подхода, чтобы запустить свои небольшие торпеды. Британцы рассеялись под сильной атакой, и большая часть конвоя смогла ускользнуть. Через год после этого случая Лупо опять сражался с двумя британскими крейсерами и двумя эсминцами, но на этот раз он не сумел уберечь свой конвой. В конце концов, в 1942

он затонул после ужасной битвы, где в одиночку противостоя четырем британским эсминцам.

Американские эсминцы присоединились к военным действия задолго до формального объявления войны. Так как немецкие подлодки продолжали атаковать британские суда, ВМС США стали принимать все более и более активное участие, помогая обнаруживать эти подлодки. В июле 1941 морское министерство США оккупировало Исландию. В сентябре президент Рузвельт Франклин выпустил приказ "стрелять при появлении" для любых немецких подлодок, а месяц спустя ВМС США начали сопровождать конвои и на территории военных действий. Немецкая подлодка атаковала эсминец Гриир в сентябре, а в октябре другая субмарина потопила американский эсминец Рубен Джеймс, на котором находились 115 американских моряков.

Вторая мировая война стала по-настоящему мировой после японской атаки на Перл Харбор в декабре 1941 года. Американские и японские эсминцы взяли на себя такие же миссии, как и европейские эсминцы, что было одновременно и легче и сложнее из-за огромных размеров Тихого океана.
Японский эсминец Хайят стал первым вражеским военным кораблем, потопленным американцами во Второй мировой войне во время бомбардировки острова Вейк. Корабли США выпустили по нему три залпа, и Хайят взорвался, забрав с собой 168 человек команды. Около часа спустя морской истребитель попал в склад глубинных бомб на японском эсминце Кисараги, что послужило причиной другого большого взрыва, который уничтожил и корабль и всех 150 человек команды.

Сражения эсминцев не всегда оправдывали себя, но интенсивное введение эсминцев всех типов в морские сражения причиняло весьма ощутимые потери. Японские имперские ВМС за время войны отправили на военные действия около 120 эсминцев, к концу войны из них осталось только 11. Небольшой военный корабль не мог принять на себя столько ударов как крейсер или линкор, так как у эсминцев не было брони, их команды погибали вместе с кораблями. Это стало понятным, когда японские и союзные эсминцы плутали по Индонезийскому архипелагу в самом начале войны.

Японцы использовали свои эсминцы для сопровождения флота вторжения и бомбардирующих сил и как быстрый транспорт для перевозки штурмовых войск. Американские, английские, датские и австралийские защитники выслали свои превосходившие числом боевые корабли для перехвата.

Четыре довольно старых "плоскопалубных" эсминца Азиатского флота США хорошо зарекомендовали себя. Но битвы в Индонезии подчеркнули важность хорошей подготовки команды и энергичности капитанов. Плохо подготовленные датские команды никак не соответствовали отлично натренированным японским командам эсминцев, особенно во время ночных сражений. Японские имперские ВМС годами готовились к ночным битвам, тщательно отбирая зорких наблюдателей и пулеметчиков, а также усердно тренировались в суровых водах

северной части Тихого океана. Тренировки оправдались, когда первоклассная японская флотилия эсминцев разбила союзнический восточно-индийский флот при небольшой помощи со стороны больших кораблей.

Японская тактика основывалась на использовании оружия. Ожидая битв с превосходящим по численности противником, японцы предпочитали ночные сражения и тщательно избегали дневных. Их более развитая торпеда типа Long Lance дала им огромное преимущество в радиусе действия. Обычно японцы использовали следующую тактику: выпускали дюжину больших торпед в самом начале битв, а потом в неразберихе, которая наступала после этого, японцы кидались в ряды врага и добивали его.

Эта тактика хорошо работала в Яванском море, самое большое сражение в Индонезийских водах, но оказалась менее пригодной в дальнейшем течении войны. Хотя Long Lance могла идти более 12 миль, вероятность попадания на такой дистанции была очень мала. Корабли, на которые шли торпеды, почти всегда могли заметить приближающееся скопление торпед и избежать столкновения с ними. Все торпедные залпы на самом деле были сигналом для врага о приближающейся японской атаке.

Поздним летом 1942 года американские истребители приземлились на острове Гуадалканал и началась кровавая битва за контроль за стратегическими Соломоновыми островами. На Соломоновых островах японские и американские моряки доказали себе, что у их стран одинаковое количество морских героев 1904 1812.

Сразу же после того, как он услышал о приземлении американцев, японский адмирал Гуничи Микава собрал все доступные военные корабли возле Рабаула, японской базы в северной части Соломоновых островов. Японский адмирал вышел с 7 крейсерами и одним единственным эсминцем - все остальные были в море на операциях по сопровождению конвоев. У острова Саво они застигли превосходящие, но неподготовленные, силы союзников и потопили один австралийский и 3 американских тяжелых крейсера без потерь со своей стороны. Но во время повторного ночного сражения американцы стали победителями. Энергичные и изобретательные японские адмиралы, такие как Микава и Райзо "Упрямый" Танака нашли свое отражение в американских командирах эсминцев Фредерике Моосбраггере и Арлейе "31-Уел" Верке.

Соломоновы острова стали важной частью военных действий в Тихом океане, но решил исход войны новый тип морских битв. После битв в Коралловом море и около острова Мидуэй авианосцы стали основой современного военно-морского флота. Эсминцы защищали авианосцы от вражеских подводных лодок и воздушных атак. Они также взяли на себя тяжелую работу в качестве "защитников самолетов", они подбирали упавших летчиков, рискую быть потопленными огромными авианосцами.

В октябре 1944 американский командир эсминца выяснил, что авианосцам тоже нужна защита от атак на поверхности. С островов Самар и Филипинны удалось ускользнуть от американских воздушных атак большим силам японских линкоров и крейсеров, которые затем удивили американский эскорт группы авианосцев. Командир группы приказал трем эсминцам и одному сопровождающему эсминцу атаковать приближающихся японцев пока авианосцы пытались скрыться за завесой дождя. Без каких-либо сомнений американцы вступили в бой, пытаясь расположить свои суда между гигантскими японскими кораблями, чтобы воспрепятствовать вражескому огню.

Как-то четырем небольшим судам удалось задержать японцев в течение часа. Эсминец Хоел обменивался оружейным огнем с линкором Конго, а затем выпустил свои торпеды по окрашенному в розовый цвет крейсеру Хагуро, чем вывел его из битвы. Затем маленький катер класса Флетчер взял на себя крейсер Чикума, японский флагманский корабль у острова Саво. Наконец крейсер Тон добил эсминец, а затем смылся оттуда. Возобновившиеся воздушные атаки и угроза появления больших американских кораблей послужили причиной для отвода японских кораблей.

В Атлантике эсминцы перестали выполнять функции сопровождающих к середине войны. Специализированные эскортные суда, лучше приспособленные для борьбы с подводными лодками, заняли их место. Но эсминцы ВМС США и там написали новую главу в истории героизма. 6-го июня 1944 года союзные войска высадились на берег в Нормандии. Пока линкоры и крейсера доставляли снаряды с моря, эсминцы подошли как можно ближе, чтобы обеспечить хорошую поддержку. Обеспечивая атаку, были потеряны три американских, три британских, один норвежский и один французский эсминец. Ветераны армии США до сих пор говорят об "эсминце-призраке", который стрелял в упор по немцам, чтобы заставить замолчать их орудия и при этом все время оставался неопознанным.

К концу войны эсминцам опять стали придавать большое значение. Противовоздушная оборона стала намного более важной и тогда американские и японские эсминцы сняли часть своего основного вооружения, чтобы заменить его на более легкие зенитные орудия (королевские ВМС предпочли снять торпедные установки, но сохранить основные пушки). Радиолокаторы впервые появились на американских военных корабля в 1940 году и к концу войны стали основным оборудованием. Радиометристы сначала работали в радарных комнатах, которые потом послужили основой для создания боевых информационных центров, где можно было собрать и проанализировать все виды данных.

ВМС США преобразовали часть эсминцев в "радиолокационных дозорных", с огромным количеством радиолокационного оборудования и коммуникаций чтобы направлять дружественные военные самолеты к их целям. Стандартный американский эсминец 1945 года, типа Гиринг, был водоизмещением 3500 тонн и 6 5-ти дюймовых пушки в сдвоенных орудийных установках плюс десять торпедных установок. Гиринги оставались на службе до начала 1970-х годов, хотя к тому

времени они претерпели существенные изменения. Несколько эсминцев такого типа до сих пор используются в иностранных флотах.

Маленький, недорогой эсминец, известный как эсминец сопровождения тоже появился в ходе войны. С минимальным вооружением, но большим радиусом действия и противолодочным оборудованием, он идеально подходил для охраны конвоев. Простота конструкции позволяла строить большое количество таких кораблей. Королевские ВМС стали отклоняться, создав тип Хант, а ВМС США построили сотни его эквивалентов. Японцы спустили на воду свою собственную версию и итальянцы тоже построили три дюжины похожих судов, хотя они продолжали называть их торпедными катерами.

В течение нескольких десятилетий после Второй мировой эсминцы стали еще более важной частью мировых ВМС. После войны не было построено ни одного нового линкора и очень мало новых крейсеров. Эсминец стал выполнять роли всех надводных кораблей, и стал еще больше, чтобы вместить оружие и персонал, который требовался для этого. ВМС США не спустили на воду ни одного настоящего крейсера с начала 1970-х, только Советский Союз строил их в течение последних 20-ти лет. Американский тип Спруанс, основа флота в последнее десятилетие Холодной войны, вмещает более чем в два раза по сравнению с классом Гиринг. Их советский/русский эквивалент, тип Современный, еще больше. Из специального судна для торпедных атак и обороны эсминец превратился в универсальный корабль, выполняющий любую надводную задачу.

IV. Награды



За надежную службу

Присуждалась членам береговой охраны США, служащим запаса береговой охраны и другим членам Вооруженных сил США, которые служили в любой должности в береговой охране, за героизм и достойную службу, в результате которой было достигнуто что-то необычное и выдающееся; выдавалась пока Береговая охрана находится под юрисдикцией министерства финансов.

 **Медаль ВМС**

Впервые авторизирована 7-го августа 1942 года, Медаль ВМС присуждается тем, кто, снабжая ВМС, проявил героизм, но не был вовлечен в реальные столкновения с вражескими силами.

В числе получивших эту медаль - Джон Ф. Кеннеди. Эта медаль может быть присуждена по прошествии времени тем, кто служил с 6-го декабря 1941 года.

 **Бронзовая звезда**

Впервые авторизированная 4-го февраля 1944 года, Бронзовая звезда присуждается любому военному, любого звания, кто отличился героическим или выдающимся достижением не в воздушных боях.

 **Медаль за выдающуюся службу**

Впервые авторизированна 4-го февраля и измененная 7-го августа 1942 года, Медаль за Выдающуюся службу присуждается любому члену Вооруженных сил США, служащему в ВМС в любом звании, кто отличился исключительно выдающейся службой на должности с большой ответственностью.

 **Серебряная звезда**

Впервые авторизированная 9-го июля 1918 года как "звезда похвалы" армии США, она была переназначена как медаль 8-го августа 1932 года. Звезда присуждается любому члену Вооруженных сил США, кто во время службы в любой должности отличился мужеством в действиях против врага США или во время службы в дружественных силах против вооруженных сил противника. Она присуждалась только за военные подвиги и считается третьей по значимости наградой США.



Крест ВМС

Впервые авторизированный 4-го февраля 1919 года, присуждается офицерам и военнослужащим ВМС США и Морского Корпуса, кто отличился экстраординарным героизмом но не получил Медаль за честь в военных операциях против вооруженного врага. Изначально он присуждался за боевой героизм и другую замечательную службу, это была третья по ценности награда для ВМС.
Закон конгресса от 7-го августа 1942 года придал Кресту ВМС большую ценность нежели у Медали за выдающуюся службу, что сделало его наградой только за боевые заслуги, которая присуждалась только за экстраординарный героизм при наличии серьезной опасности и персонального риска. Сейчас это вторая по ценности награда для военнослужащих ВМС США.



Медаль за честь

Впервые авторизированная 12 декабря 1861 года, Медаль за честь присуждается морякам за мужество и отвагу в боях с риском для жизни за рамками должностных обязанностей.
Это самая ценная награда ВМС США, которую можно получить. Изначальный дизайн был позднее трижды изменен. Здесь приведен четвертый, самый последний вид, который используется с 1942 года вплоть до наших дней.